|  |
| --- |
| FFCK |
| ANNEXES 2025 DESCENTE |
| Version applicable au 1er Janvier 2025 |



SOMMAIRE

[Annexe 1 - Liste des épreuves ouvertes aux championnats de France 2](#_Toc189589475)

[1.1 Epreuves individuelles Sprint et Classique : 2](#_Toc189589476)

[1.2 Epreuves individuelles Mass-start 2](#_Toc189589477)

[1.3 Epreuves par équipe : 3](#_Toc189589478)

[1.4 Epreuves individuelles U15 3](#_Toc189589479)

[1.5 Epreuves par équipe U15 3](#_Toc189589480)

[Annexe 2 - Conditions de participation aux compétitions nationales N1 (sprint et classique) 4](#_Toc189589481)

[Annexe 3 - Participation sur sélection aux championnats de France individuel 4](#_Toc189589482)

[3.1 Participation sur sélection au championnat de France individuel Sprint 4](#_Toc189589483)

[3.2 Participation sur sélection au Championnat de France Classique 6](#_Toc189589484)

[3.3 Participation sur sélection au championnat de France Mass-start 7](#_Toc189589485)

[3.4 Participation sur sélection au championnat de France individuel U15 7](#_Toc189589486)

[Annexe 4 - Mode de classement du Championnat de France U15 par équipe des régions 8](#_Toc189589487)

[Annexe 5 - classement Coupe de France 8](#_Toc189589488)

[Annexe 6 - inscription AUX compétitions 10](#_Toc189589489)

[6.1 Les modalités : 10](#_Toc189589490)

[6.2 Droits d’inscription pour les compétitions : 10](#_Toc189589491)

[6.3 Pénalités 10](#_Toc189589492)

[6.4 Modalités de paiement : 11](#_Toc189589493)

[Annexe 7 - Méthode de calcul des points pour le classement national numérique individuel descente 11](#_Toc189589494)

[Annexe 8 - Format et quotas des courses sprint avec finale 12](#_Toc189589495)

[Annexe 9 - classement national des clubs 13](#_Toc189589496)

[9.1 Mode de classement national des clubs 13](#_Toc189589497)

[9.2 Bonus pour le classement club 13](#_Toc189589498)

[Annexe 10 - classement national des départements 14](#_Toc189589499)

[Annexe 11 - classement national des régions 14](#_Toc189589500)

* 1. Liste des épreuves ouvertes aux championnats de France

En référence à l’article RG 35

Les épreuves qui seront titrées aux championnats de France individuel Sprint, Classique et Mass-start ainsi que les championnats de France par équipe, et les championnats de France U15 individuel, quelque soient le nombre de concurrents au départ, sont :

* + 1. Epreuves individuelles Sprint et Classique :

|  |  |
| --- | --- |
| C1DU18 | Canoë monoplace dame U18 |
| C1D | Canoë monoplace dame U21, M22 et master |
| C2D | Canoë biplace dame U18, U21, M22 et master |
| C1HU18 | Canoë monoplace homme U18 |
| C1HU21 | Canoë monoplace homme U21 |
| C1HM22 | Canoë monoplace homme M22 |
| C1HM1 | Canoë monoplace homme master 1 |
| C1HM2 | Canoë monoplace homme master 2 |
| C1HM3 | Canoë monoplace homme master 3 |
| K1HU18 | Kayak homme U18 |
| K1HU21 | Kayak homme U21 |
| K1HM22 | Kayak homme M22 |
| K1HM1 | Kayak homme master 1 |
| K1HM2 | Kayak homme master 2 |
| K1HM3 | Kayak homme master 3 |
| K1DU18 | Kayak dame U18 |
| K1DU21 | Kayak dame U21 |
| K1DM22 | Kayak dame M22 |
| K1DM | Kayak dame master |
| C2HU18 | Canoë biplace homme U18 |
| C2H | Canoë biplace homme U21 et M22 |
| C2HM | Canoë biplace homme master |
| C2M | Canoë biplace mixte U18, U21, M22 et master |

Tableau 1 – liste des épreuves individuelles Sprint et Classique ouvertes aux championnats de France

* + 1. Epreuves individuelles Mass-start

|  |  |
| --- | --- |
| C1DU18 | Canoë monoplace dame U18 |
| C1D | Canoë monoplace dame U21, M22 et master |
| C2D | Canoë biplace dame U18, U21, M22 et master |
| C1HU18 | Canoë monoplace homme U18 |
| C1H | Canoë monoplace homme U21 et M22 |
| C1HM | Canoë monoplace homme master |
| K1HU18 | Kayak homme U18 |
| K1H | Kayak homme U21 et M22 |
| K1HM | Kayak homme master |
| K1DU18 | Kayak dame U18 |
| K1D | Kayak dame U21, M22 et master |
| C2HU18 | Canoë biplace homme U18 |
| C2H | Canoë biplace homme U21, M22 et master |
| C2M | Canoë biplace mixte U18, U21, M22 et master |

**Tableau 2 – liste des épreuves individuelles Mass-start ouvertes aux championnats de France**

* + 1. Epreuves par équipe :

|  |  |
| --- | --- |
| EC1D | Équipe Canoë monoplace dame U18, U21, M22 et master |
| EC1HU18 | Équipe Canoë monoplace homme U18 |
| EC1H | Équipe Canoë monoplace homme U21, M22 et master |
| EK1HU18 | Équipe kayak homme U18 |
| EK1H | Équipe kayak homme U21, M22 et master |
| EK1DU18 | Équipe kayak dame U18 |
| EK1D | Équipe kayak dame U21, M22 et master |
| EC2 | Équipe canoë biplace homme, mixte et dame, U18, U21, M22 et master |

**Tableau 3 – liste des épreuves par équipe ouvertes aux championnats de France**

* + 1. Epreuves individuelles U15

|  |  |
| --- | --- |
| C1DU15 | Canoë monoplace dame U15 |
| C1HU15 | Canoë monoplace homme U15 |
| C2DU15 | Canoë biplace dame U15 |
| C2HU15 | Canoë biplace homme U15 |
| K1DU15 | Kayak dame U15 |
| K1HU15 | Kayak homme U15 |
| C2MU15 | Canoë biplace mixte U15 |

**Tableau 4 – liste des épreuves individuelles ouvertes aux championnats de France U15**

* + 1. Epreuves par équipe U15

|  |  |
| --- | --- |
| EC1DU15 | Equipe Canoë monoplace dame U15 |
| EC1HU15 | Equipe Canoë monoplace homme U15 |
| EC2U15 | Equipe Canoë biplace dame, mixte, homme U15 |
| EK1DU15 | Equipe Kayak dame U15 |
| EK1HU15 | Equipe Kayak homme U15 |

**Tableau 5 – liste des épreuves par équipe ouvertes aux championnats de France U15**

* 1. Conditions de participation aux compétitions nationales N1 (sprint et classique)

En référence à l’article RP-DES – 40.2

A partir des épreuves définies dans l’annexe 1.1, toute embarcation respectant la limite de points sur la base du classement national numérique sur quatre courses, à partir de trois semaines avant la date de la nationale concernée, définie dans le **tableau 6**, est sélectionnées aux compétitions nationales.

Certaines compétitions nationales seront ouvertes officiellement aux U15 par rapport au niveau de difficulté et de sécurité et en accord avec l’organisateur. Les conditions d’accès sont les mêmes que pour les U18 (pagaie couleur et limite de points au numérique). Les compétitions nationales ouvertes aux U15 seront définies en début de saison.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Épreuve** | **C1HU21****C1HM22** **K1HU21****K1HM22** **K1DU21****K1DM22** **C2H** | **C1D****C1HM1****K1HM1****C2HM** | **C1HM2****C1HM3****K1HM2****K1HM3** **K1DM** | **C1HU18****K1HU18** **K1DU18****C1DU18** **C2HU18** | **C2D****C2M** | **C1HU15****K1HU15****K1DU15****C1DU15****C2HU15** |
| **Limite points** | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 400 |

Tableau 6 - limites de points basées sur le classement numérique 4 courses, pour l’accès aux Nationales N1 Sprint et Classique

* 1. Participation sur sélection aux championnats de France individuel
		1. Participation sur sélection au championnat de France individuel Sprint

**En référence à l’article RP-DES - 41.2**

Toute embarcation définie dans l’annexe 1.1, ayant réalisé une performance en points définie dans le **tableau 7** sur une compétition Nationale N1 Sprint de la saison en cours est sélectionnée aux championnats de France Sprint. La participation à son championnat régional (Classique ou Sprint ou Mass-start) est obligatoire.

|  |  |
| --- | --- |
| **Épreuve** | **Limite de point** |
| C1HM22 | 130 |
| K1DM22 |
| K1HM22 |
| C2H |
| C1HU21 | 150 |
| K1DU21 |
| K1HU21 |
| C1D | 180 |
| C1HM1 |
| K1HM1 |
| C1DU18 | 220 |
| C1HU18 |
| K1DU18 |
| K1HU18 |
| C2HU18 |
| C1HM2 | 250 |
| K1DM |
| K1HM2 |
| C2HM |
| C1HM3 | 300 |
| K1HM3 |
| C2M | 300 |
| C2D | 350 |

Tableau 7 - limites de points à obtenir sur une National N1 Sprint pour se sélectionner aux championnats de France Sprint

* + 1. Participation sur sélection au Championnat de France Classique

**En référence à l’article RP-DES - 42.2**

Toute embarcation définie dans l’annexe 1.1, ayant réalisé une performance en points définie dans le **tableau 8** sur une Nationale N1 Classique de la saison en cours, est sélectionnée aux championnats de France Classique. La participation à son championnat régional (Classique ou Sprint ou Mass-start) est obligatoire.

|  |  |
| --- | --- |
| **Épreuve** | **Limite de point** |
| C1HM22 | 130 |
| K1DM22 |
| K1HM22 |
| C2H |
| C1HU21 | 150 |
| K1DU21 |
| K1HU21 |
| C1D | 180 |
| C1HM1 |
| K1HM1 |
| C1DU18 | 220 |
| C1HU18 |
| K1DU18 |
| K1HU18 |
| C2HU18 |
| C1HM2  | 250 |
| C1HM3 |
| K1DM |
| K1HM2 |
| K1HM3 |
| C2HM |
| C2M | 300 |
| C2D | 350 |

Tableau 8 - limites de points à obtenir sur une National N1 Classique pour se sélectionner aux championnats de France Classique

* + 1. Participation sur sélection au championnat de France Mass-start

**En référence à l’article RP-DES- 43.2**

Toute embarcation ayant réalisée un niveau de performance lors du Championnat de France individuel Classique. Le niveau de performance est défini par le temps de course réalisé sur le Championnat de France individuel Classique.

Les quotas d’accès de la finale A par épreuve pour le championnat de France Mass-start sont définis **tableau 9**.

|  |  |
| --- | --- |
| **Epreuve Mass-start** | **Nombre d’embarcations qualifiées en finale A** |
| C1DU18 | 5 |
| C1D | 5 |
| C2D | 5 |
| C1HU18 | 10 |
| C1H | 10 |
| C1HM | 10 |
| K1HU18 | 20 |
| K1H | 20 |
| K1HM | 20 |
| K1DU18 | 15 |
| K1D | 15 |
| C2HU18 | 5 |
| C2H | 10 |
| C2M | 5 |

**Tableau 9 – quota d’accès réalisé sur la performance sur le Championnat de France Classique pour être sélectionné au Championnats de France Mass-start**

Suivant la densité des embarcations inscrites au Championnat de France Classique, la commission nationale descente pourra adapter les quotas des embarcations sélectionnées. Une finale B pourra être créée suivant les densités des épreuves.

* + 1. Participation sur sélection au championnat de France individuel U15

**En référence à l’article RP-DES- 45.2**

Toute embarcation U15 respectant la limite de points sur la base du classement national numérique sur quatre courses, à partir de trois semaines avant la date du championnat de France U15, définie dans le **tableau 10**.

|  |  |
| --- | --- |
| **Épreuve** | **Limite de point** |
| **C1DU15** | **400** |
| **C1HU15** |
| **K1DU15** |
| **K1HU15** |
| **C2HU15** |
| **C2DU15** | **450** |
| **C2MU15** |

Tableau 10 - limites de points au classement numérique pour se sélectionner aux championnats de France individuel U15

* 1. Mode de classement du Championnat de France U15 par équipe des régions

**En référence à l’article RP-DES- 46.5**

Le classement du Championnat de France U15 par équipe des régions est défini suivant l’addition des points obtenus par chaque équipe (EK1HU15, EK1DU15, EC1U15) dans chaque course suivant le **tableau 11**. Une équipe DNF et DSQ-R est classée deux rangs derrière la dernière équipe classée. Une équipe incomplète ou non conforme est classée derrière la dernière équipe classée sur chaque épreuve, quelques soit son temps de course. Une équipe DSQ ou DNS ne marque pas de point.

|  |  |
| --- | --- |
| **Classement de la course** | **Points attribués** |
| **1er de la course** | 100 |
| **2ème de la course** | 95 |
| **3ème de la course** | 91 |
| **4ème de la course** | 88 |
| **5ème de la course** | 86 |
| **6ème de la course** | 85 |
| **7ème de la course** | 84 |
| **...** | ... |
| **10ème de la course** | 81 |
| **...** | ... |
| **DNF** | 77 |
| **DSQ-R** | 77 |
| **Equipe non conforme (NC)** | 76 |
| **DNS ou DSQ** | 0 |

Tableau 11 - points attribués pour le classement du championnat de France des régions U15 suivant le classement de la course. Exemple avec 12 équipes au départ

À l’issue des différentes courses (le format des courses est défini dans le programme de la compétition), un classement final est effectué en additionnant pour chaque équipe de région U15 les points marqués de chacune des trois équipes (EK1HU15, EK1DU15, EC1U15) sur les différentes courses. L’équipe de région U15 vainqueur est celle marquant le plus de point.

**Départage:** En cas d’égalité entre deux équipes de régions U15, la meilleure performance en termes de classement d’une équipe est prise en compte. En cas de nouvelle égalité, la moins bonne performance en termes de classement d’une équipe est prise en compte. En cas de nouvelle égalité, l’équipe de région U15 ayant la somme des temps de toutes les courses la plus faible gagne.

* 1. classement Coupe de France

**En référence à l’article RP-DES- 48.3**

Les épreuves concernées pour le classement Coupe de France sont celles de U15 à master.

À l’issue de chaque course, chaque compétiteur marque un nombre de points suivant le **tableau 12**. Un compétiteur non classé ne marque pas de point.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Classement de la course | Points attribués au compétiteursur une course interrégionale (IR Sprint ou Classique ou Mass-start) | Points attribués au compétiteur sur une course Nationale Sprint ou Classique | Points attribués au compétiteur lors de la finale coupe de France |
| 1er de la course | **80** | **100** | **160** |
| 2ème de la course | **75** | **95** | **150** |
| 3ème de la course | **71** | **91** | **142** |
| 4ème de la course | **68** | **88** | **136** |
| 5ème de la course | **66** | **86** | **132** |
| 6ème de la course | **65** | **85** | **130** |
| 7ème de la course | **64** | **84** | **128** |
| 8ème de la course | **63** | **83** | **126** |
| ... | **...** | **...** | **…** |

Tableau 12 - points attribués pour le classement coupe de France suivant le classement et type de course

Le classement final de chaque épreuve à l’issue de toutes les manches de coupe de France est établi sur l’addition des points marqués par chaque compétiteur sur ses cinq meilleurs résultats. Le compétiteur ayant marqué le plus de points dans l’épreuve est déclaré vainqueur de la coupe de France de cette épreuve.

Pour les U15, le classement final sera calculé en prenant en compte les courses interrégionales et la Finale de la Coupe de France.

**Départage:**

En cas d’égalité entre deux compétiteurs, la performance de la finale coupe de France est prise en compte. En cas de nouvelle égalité, la meilleure des performances sur une manche de coupe de France est prise en compte.

**Récompense:**

À l’issue du classement final, les vainqueurs se verront remettre lors de la finale coupe de France un dossard jaune de vainqueur de coupe de France.

* 1. inscription AUX compétitions

**En référence à l’article RG 34**

* + 1. Les modalités :

L’inscription à une compétition est réalisée à partir du site internet de la FFCK sur le module inscription en ligne.

Les inscriptions sont closes à 23h le mercredi précédant le début de la compétition.

Pour les courses se déroulant en semaine ou étant un Championnat de France, ou sur demande de l’organisation, une date spécifique est arrêtée pour la clôture des inscriptions.

Les inscriptions sont ouvertes un mois avant la compétition ou après la publication de la liste de sélection concernée.

Pour. Les épreuves par équipe, la composition des équipes peut être modifiée la veille de la course selon un délai spécifié par l’organisateur.

Pour le championnat de France de mass start, la confirmation des inscriptions se fait la veille de la course.

Les inscriptions peuvent être limitées en nombre par l’organisateur. Cette information doit être visible sur le descriptif de la compétition.

* + 1. Droits d’inscription pour les compétitions :

Pour les compétitions régionales les droits d’inscription sont fixés par les comités régionaux.

**Compétitions Nationales :**

Les montants d’inscriptions aux différentes compétitions nationales et interrégionales sont définis par défaut dans le tableau 13. Le montant des frais d’inscriptions est entendu par épreuve et par course. Le montant des frais d’inscription peut être augmenté de 5€ sur les courses Interrégionales ou Nationales, suivant les contraintes spécifiques de l’organisateur (sécurité sur l’eau à mettre en place, nettoyage de la rivière, coût d’accès au bassin d’eau-vive). Dans ce cas, une demande argumentée devra être faite à la commission nationale Descente lors de demande d’inscription au calendrier de la compétition, qui validera ou pas cette augmentation des frais d’inscription.

|  |  |
| --- | --- |
| **Compétition** | **Frais d’inscription** |
| Interrégionale Sprint ou Classique ou Mass-start | 5 € |
| Nationale Sprint ou Classique | 10 € |
| Championnat de France individuel Sprint ou Classique ou Mass-start ou U15 | 11 €\* |
| Championnat de France par équipe de club | 10 € par équipe |
| Championnat de France U15 des régions | 100 € par équipe présentée |
| Finale coupe de France | 10 € |

Tableau 13 - montant des frais d’inscription par épreuve aux différentes courses

**Championnat de France :**

Sur les championnats de France individuel, 1€ est prélevé sur les frais d’inscription pour la CNA Descente, pour contribuer au financement des projets de développements de la Descente.

* + 1. Pénalités

**Pénalités pour inscription tardive :**

Si des inscriptions sont exceptionnellement acceptées hors délai, les droits d’inscriptions sont alors doublés

**Pénalités pour absence de compétiteur :**

Toutes inscriptions maintenues au-delà de la clôture des inscriptions est due.

* + 1. Modalités de paiement :
1. Les droits d’inscriptions des courses nationales et toutes les pénalités citées ci-dessus sont prélevés sur les comptes des clubs via l’extranet fédéral (virement ou prélèvement en début de mois) et reviennent au club organisateur excepté la part allouée à la CNA FFCK.
	1. Méthode de calcul des points pour le classement national numérique individuel descente

**En référence à l’article RP-DES- 47.3**

Le classement national numérique est établi sur les douze derniers mois tournants. Le classement national numérique classe dans l’ordre croissant les compétiteurs ayant au moins 4 courses sur les 12 derniers mois basé sur la moyenne de ces 4 meilleures courses, puis les compétiteurs n’ayant que 3 courses sur les 12 derniers mois basé sur la moyenne de ces 3 courses, puis les compétiteurs n’ayant que 2 courses sur les 12 derniers mois basé sur la moyenne de ces 2 courses et enfin les compétiteurs n’ayant qu’une course sur les 12 derniers mois.

Une embarcation a une valeur dans la base servant au calcul des points si elle appartient au classement national numérique avant la compétition (c’est-à-dire le classement numérique national à partir d’une course sur les 12 derniers mois).

Sur chaque course, tous les concurrents sont classés au temps scratch dans chacune des cinq familles d’épreuve *j* suivantes : K1H – C1H – C2 – K1D – C1D

**i/ Calcul des temps fictifs pour chaque type de famille d’épreuve :**

Le calcul des temps fictifs (*TF*) des cinq meilleurs temps au scratch (*TS*) de la famille d’épreuve *j* est réalisé.

avec le temps fictif de l’embarcation, le temps scratch en seconde de l’embarcation et la valeur en point au classement numérique avant la course de l’embarcation *i*. Si l’embarcation n’a aucune valeur au classement numérique, alors est une valeur manquante (NaN – Not a Number) et devient aussi une valeur manquante (NaT – Not a Time).

**ii/ Calcul du temps de base (*TBj*) pour chaque famille d’épreuve (TBK1H–TBC1H–TBC2–TBK1D –TBC1D) :**

Le temps de base (*TBj*) est calculé pour chaque famille d’épreuve *j*. Le temps de base correspond au meilleur temps scratch fictif équivalent à une performance valant 0 point. Ainsi aucun temps scratch d’une famille d’épreuve *j* ne peut être inférieur au temps de base calculé sur la course de la famille d’épreuve *j* : .

Le temps de base est estimé comme la **médiane** de la série des 5 temps fictifs défini précédemment.

Si le temps de base estimé d’une famille d’épreuve est supérieur au meilleur temps scratch de cette famille d’épreuve, alors est égal à ce meilleur temps scratch ()

Si tous les temps fictifs sont non définis (NaT), alors est calculé à partir du temps de base de la famille d’épreuve kayak homme *TBK1H* pondéré par le coefficient inter-catégorie (voir ci-dessous).

**iii/ Calcul des points des embarcations**

Le nombre de points obtenus suite à la course par chaque embarcation *i* est calculé pour chaque famille *j* selon la formule suivante :

Avec un coefficient correcteur de la course, pour chaque famille d’épreuve *j*, défini comme :

avec la somme des points au classement avant la course des compétiteurs de la famille d’épreuve *j* et la somme des points attribués sur la course des compétiteurs de la famille d’épreuve *j* ayant des points avant la course. Une embarcation dont ses points avant course (*P*) et de ses points de la course (*N*) ne respectent pas l’inégalité ci-dessous, n’est pas prise en compte dans le calcul du coefficient correcteur de la famille d’épreuve.

**Cas spécifique de l’impossibilité de calculer le temps de base d’une famille d’épreuve**

Si, dans une famille d’épreuve, le nombre de concurrents présents au départ est inférieur à 5 ou si aucun des 5 meilleurs temps n’a de point au numérique avant course, alors il est appliqué le temps de base de la famille d’épreuve kayak homme *TBK1H* pondéré par un coefficient inter-catégorie. Si le meilleur temps scratch de cette famille d’épreuve est inférieur au temps de base calculé, alors est égal à ce meilleur temps scratch (). Le coefficient correcteur appliqué est celui des *K1H* (.

S’il y a moins de 5 concurrents dans chaque groupe d’épreuve, dont le groupe *K1H*, le temps de base sera établi à partir des 5 meilleurs bateaux du classement scratch inter-catégorie et aucun coefficient inter-catégorie ne sera appliqué.

Si les résultats de la course comportent moins de 5 bateaux présents au départ de la course, aucun point ne sera attribué. Cette compétition ne sera pas prise en compte pour le classement numérique national.

* 1. Format et quotas des courses sprint avec finale

**En référence à l’article RP-DES -3.2**

Les courses sprint au format B (course sprint comportant une finale) sont réservées aux courses délivrant un titre (championnat de France ou championnat régional).

Pour les championnats de France de sprint :

La commission nationale descente décide du format A ou B de la course sprint.

Pour un format B, les nombres X1 et X2 de compétiteurs par épreuve qualifié pour la finale à l’issue des deux manches de qualification, sont définis par la commission nationale descente avant les championnats de France de sprint. Les quotas dépendent de la densité des épreuves.

Pour les championnats régionaux de sprint :

Le comité régional décide du format A ou B de la course sprint.

Pour un format B, les nombres X1 et X2 de compétiteurs par épreuve qualifié pour la finale à l’issue des deux manches de qualification sont définis par épreuve suivant le nombre de compétiteurs N présent au départ de l’épreuve :

* N<=5 : tous les compétiteurs de l’épreuve sont qualifiés pour la finale à l’issue de la manche 1 ;
* 5<N<=10 : les deux premiers bateaux sont qualifiés pour la finale à l’issue de la manche 1. Les trois premiers bateaux de la manche 2 sont qualifiés pour la finale (X1=2 et X2=3) ;
* N>10 : le nombre X1 de compétiteurs par épreuve accédant directement en finale à l’issue de la manche 1 des qualifications est le quart des compétiteurs (arrondi au supérieur) engagés par épreuve. Le nombre X2 de compétiteurs par épreuve accédant en finale à l’issue de la manche 2 des qualifications est le quart des compétiteurs (arrondi au supérieur) engagés par épreuve (X1=N/4, X2=N/4).
	1. classement national des clubs

**En référence à l’article RP-DES- 51**

* + 1. Mode de classement national des clubs

Le classement national des clubs est établi sur la base du classement numérique national, des athlètes licenciés du club. Ce classement ne prend en compte que la moyenne des quatre meilleures courses nationales (IR, Nationales, championnats de France individuel, finale coupe de France) et des championnats régionaux sur les 12 derniers mois, en excluant la finale coupe de France de la saison précédente. Ce classement des courses nationales est arrêté à l'issue de la manche finale de la coupe de France de la saison en cours.

Le classement des clubs est basé sur l’addition de 12 valeurs de bateaux au classement numérique. Le calcul, basé sur l’addition de ces valeurs, est réalisé en trois phases :

i/ somme des points du classement numérique des 10 meilleurs bateaux du club incluant comme bateaux obligatoires :

* 1 C1H
* 1 K1H
* 1 K1D
* 1 C2 (C2H ou C2M)
* 1 canoë féminin (C1D ou C2D)

Un malus de 1000 points est appliqué par bateaux manquants.

ii/ somme des points du classement numérique des deux meilleurs bateaux jeune (U15 ou U18). Ces bateaux jeunes peuvent donc compter une seconde fois dans le calcul.

Un malus de 1000 points est appliqué par bateau jeune manquant.

iii/ somme des points des bonus définis tableau 13, attribués à partir des résultats des courses par équipes de club du championnat de France

Les clubs non classés sur ce classement basé sur le classement numérique national, mais ayant des bateaux apparaissant uniquement sur le classement numérique sur les courses régionales, apparaissent à la fin du classement national des clubs, sans classement.

* + 1. Bonus pour le classement club

Les points bonus que rapporte un club suite aux championnats de France par équipe (dont U15) sont donnés tableau 14.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Bonus par course si il y a deux championnats de France par équipe dans la saison (Sprint et Classique)** | **Bonus par course si il y a un championnat de France par équipe dans la saison (Sprint ou Classique)** |
| 1er  | moins 15 points | moins 30 points |
| 2ème  | moins 10 points | moins 20 points |
| 3ème  | moins 8 points | moins 15 points |
| 4ème  | moins 6 points | moins 12 points |
| 5ème  | moins 4 points | moins 9 points |
| 6ème  | moins 3 points | moins 7 points |
| 7ème  | moins 2 points | moins 5 points |
| 8ème  | moins 2 points | moins 3 points |
| 9ème  | moins 2 points | moins 2 points |
| 10ème  | moins 1 point | moins 1 point |
| … | moins 1 point  | moins 1 point  |

Tableau 14 – bonus des championnats de France par équipe

* 1. classement national des départements

**En référence à l’article RP-DES - 53**

Le classement national des départements est basé sur le classement national des clubs de la fin de saison. Le classement est réalisé par l’addition des points des trois meilleurs clubs du département au classement national des clubs. Un malus de 10000 points est appliqué par club manquant.

* 1. classement national des régions

**En référence à l’article RP-DES - 54**

Le classement national des régions est basé sur le classement national des clubs de la fin de saison. Le classement est réalisé par l’addition des points des six meilleurs clubs de la région au classement national des clubs. Un malus de 10000 points est appliqué par club manquant.